

第 14 回 2011 年「まちの活性化・都市デザイン競技」

質 疑 応 答 書

平成 23 年 10 月

通し 番号	質 疑	回 答
■提出図書について		
1	作品パネルのサイズ変更（従来 A1 判 → 今回 A2 判）の理由は何ですか？	<ul style="list-style-type: none"> ・事務局の運営上の都合で、今回サイズ変更をしたものです。
2	作品パネルは、例えば 2 枚に渡って連続的な表現、すなわち 2 枚をつなげて見る形でプレゼンテーションすることは可能ですか？	<ul style="list-style-type: none"> ・自由に表現して結構です。
3	Illustrator でのパネル作成を予定しています。電子データ送付の際、アプリケーションのバージョンに制限はありますか？	<ul style="list-style-type: none"> ・Illustrator CS2と互換性のあるものにしてください。
■現況資料について		
4	航空写真のデータは提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> ・航空写真は著作権等の問題上、データ提供はできません。新潟市ガイドマップにより閲覧は可能です。 新潟市ガイドマップへのリンク
5	土地利用現況図（対象エリア周辺について把握できるもの）は提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> ・新潟市ガイドマップで、住宅地図や航空写真の閲覧が可能です。 新潟市ガイドマップへのリンク
6	対象エリア内の建物高さ現況図は提供していただけますか？ それが無ければ、公開された階数現況図より高さを推測して構いませんか？	<ul style="list-style-type: none"> ・事務局ホームページ上に掲載されている建物構造別・階数別現況図から推測してください。
7	河川区域、港湾区域図（対象エリア内のそれぞれの区域境界を把握できるもの）は提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> ・港湾区域については、新潟県港湾整備課のホームページより「新潟港西港区港湾計画図」のダウンロードが可能です。 新潟県港湾整備課ホームページへのリンク ・やすらぎ堤については、信濃川下流河川事務所のホームページでご確認ください。 信濃川下流河川事務所ホームページへのリンク

通し 番号	質 疑	回 答
8	対象地区及び周辺のまちの変遷が分かる地図(古い地図)は提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> 国土交通省国土地理院のホームページに掲載されている「国土変遷アーカイブ」(国土地理院が保有する、戦後から現在までの国土の変遷が分かる空中写真の画像データを検索・閲覧できます)や「図歴(旧版地図)2万5千分1地図情報閲覧」(明治の時代からこれまでに作成された地図の刊行リストです)などをご活用ください。 国土地理院(地図・空中写真・地理調査)へのリンク (参考)信濃川河口部の変遷(新潟市資料)は、別図1をご確認ください。 [別図1 信濃川河口部の変遷]へのリンク
9	対象エリア内の道路幅員図は提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路の幅員については、都市計画情報システムにて閲覧が可能です。また、新潟市ガイドマップでは地図上にて距離を測ることが可能です。 新潟市ガイドマップへのリンク
10	街路樹マップは提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> 対象地区における街路樹マップはありません。
11	道路交通量の現況データ(概要で構いませんが、各道路等の自動車・歩行者の流動実態を把握できるもの)は提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> 萬代橋、柳都大橋、八千代橋の自動車・自転車・歩行者の交通量(H22)は別図4をご覧ください。 [別図4 情報図]へのリンク 河岸道路の交通量は把握していません。
12	対象敷地の3本の橋(萬代橋、柳都大橋、八千代橋)及び河川道路(両岸)の現況交通量のデータは提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> 主要道路の交通量は、平成22年度道路交通センサスをご確認ください。 平成22年度道路交通センサスへのリンク
13	駐車施設の利用実態、稼働率等のデータ(できれば周辺地域も含めたもの)は提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> 駐車場の利用実態、稼働率等は把握しておりません。
14	バスルート(バスセンター、新潟駅を中心にどのような地域へ発集しているのか把握できるもの)のデータは提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> 新潟交通ホームページでご確認ください。 新潟交通ホームページへのリンク (参考)にいがた交通戦略プラン(新潟市都市交通政策課) にいがた交通戦略プランへのリンク

通し 番号	質 疑	回 答
15	放置自転車の状況(数、場所等)についてご教授ください。	<ul style="list-style-type: none"> 新潟市における放置自転車の現状と取り組みについては、新潟市ホームページ（土木総務課）でご確認ください。
16	対象地区の駐輪実態（駐輪場施設の有無、違法駐輪等）についてご教授ください。	<ul style="list-style-type: none"> 新潟市の自転車利用に関する取り組みへのリンク 新潟市が設置する駐輪場は、新潟市ガイドマップで確認することができます。 新潟市ガイドマップへのリンク
17	積雪対策として行っているロードヒーティングのエリアが分かる地図。その他、積雪対策として行政として取り組んでいることについてご教授ください。	<ul style="list-style-type: none"> 図面の提供はできません。 国道7号の歩道部分（萬代橋や柳都大橋も含む）にはロードヒーティングが部分的に設置されています。 新潟市が管理する日交通量が概ね2万台以上を有する国県市道は積雪5センチメートル以上で除雪車が出動します。その他の国県市道は積雪10センチメートル以上で出動します。歩道については、20センチメートルで出動します。 （参考）除雪に関する情報 新潟国道事務所ホームページへのリンク 新潟市ホームページ（土木総務課）へのリンク
18	周辺道路を含めた信濃川護岸断面図やメインロードの断面図は提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> 信濃川護岸については、別図6～9の平面・断面図（※本競技の使用だけに限定）をご確認ください。また、信濃川下流河川事務所ホームページのパンフレットでも、やすらぎ堤の断面が確認できます。
19	万代クロッシングの図面データは提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> [別図6] [別図7] [別図8] [別図9] へのリンク
20	信濃川とその両岸の断面の詳細な情報（港湾区域と河川区域それぞれ数ヶ所ずつの断面図）は提供していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> （使用を希望される方は、事務局へパスワードをお問い合わせください） 信濃川下流河川事務所のホームページへのリンク 道路の図面の提供はできません。 万代クロッシングは、別図5をご覧ください。 [別図5 万代クロッシングの平面図・断面]のリンク
21	対象地区及び周辺において、今後土地利用等の面で変化が起こりそうな箇所、今後の市街地開発の種地として活用できそうな候補地等があればご教示ください。	<ul style="list-style-type: none"> 近い将来に土地利用転換の可能性のある土地は地区内及び周辺地区に存在します。具体的には別図4をご参照ください。 [別図4 情報図]へのリンク 信濃川右岸緑地の整備イメージは、別図10をご確認ください。 [別図10 信濃川右岸緑地の整備イメージ]へのリンク

通し 番号	質 疑	回 答
22	自然災害による被災履歴について公表していただけますか？	<ul style="list-style-type: none"> ・新潟地震の被災状況は、下記ホームページで確認できます。 北陸の防災（北陸地方整備局ホームページ）へのリンク (参考) 新潟地震による津波の浸水区域は、別図2（新潟市資料）をご確認ください。 [別図2 新潟地震による津波の浸水区域] へのリンク ・信濃川の水害については、信濃川下流河川事務所のホームページで確認できます。 信濃川下流河川事務所ホームページへのリンク ・新潟市のハザードマップ 新潟市ガイドマップへのリンク ・(参考) 昭和30年(1955年)10月新潟大火の消失区域は、別図3（新潟市資料）をご確認ください。 [別図3 新潟大火による消失区域] へのリンク
23	信濃川の生態系の状況(動植物の種類)についてご教授ください。	<ul style="list-style-type: none"> ・信濃川の生態系及び水質等については、信濃川下流河川事務所のホームページを確認ください。 信濃川下流河川事務所ホームページへのリンク
24	対象地区及び周辺に多い植生についてご教授ください。	
25	信濃川の水質は年間を通してどのような状態でしょうか。	
26	対象地区内における地区ごとの住民の年齢層についてご教授ください。	<ul style="list-style-type: none"> ・新潟市ホームページ(統計情報)に「年齢5歳階級別町丁別人口」が掲載されています。 新潟市ホームページ(統計情報)へのリンク
27	萬代橋や新潟中心部各地区(古町地区、万代地区、新潟駅周辺地区)のイメージ、あるいは当該地区に不足するもの等に関する住民意向調査結果等があればご教授ください。	<ul style="list-style-type: none"> ・ご質問のようなアンケートは実施しておりません。 ・(参考) 市民団体の方々より、萬代橋の景観に関するご意見をいただいております。インターネットでご確認ください。 萬代橋景観宣言(萬代橋景観フォーラムHP)へのリンク ・新潟市の「まちなか再生本部」では、対象地区を含んだ都心軸の将来像について議論していますので、参考にしてください。 新潟市ホームページ(まちなか再生本部)へのリンク
28	信濃川ウォーターシャトルの利用者数の推移と利用者の属性(観光客が多いのか、地域の住民が多いのか)についてご教授ください。	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者属性は把握していません。利用者数は、平成21年が約41,500人、平成22年は約36,400人です。

通し 番号	質 疑	回 答
29	対象地区及び周辺の観光客数の推移についてご教授ください。	<ul style="list-style-type: none"> ・ 萬代橋周辺の観光客数は把握していません。 ・ 新潟市観光入込客は新潟市ホームページ（観光政策課）を確認ください。
30	新潟市を訪れる観光客の実態（目的地、属性等）について、また今後の観光戦略など、市として打ち出されている方針・計画があれば、概要で構いませんのでご教示ください。	<ul style="list-style-type: none"> ・ 新潟市ホームページ（観光政策課）へのリンク ・ （参考）新潟市シティプロモーション推進戦略プラン 新潟市シティプロモーション推進戦略プランへのリンク
31	現在、万代クロッシングで定期的なイベント等は行っているかご教授ください。	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路管理施設であることから、定期的なイベント等は行っておりません。 ・ 新潟市では、平成 21 年度に駐輪場として利用とする社会実験を行っています。
32	信濃川沿いに規制されている建物高さの最高限度を 50mにした根拠は何ですか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 基本的には、川沿いの既存建物の高さを基準に設定したものです。
33	景観条例に基づく特別区域の範囲（50mの高さ規制のかかっている範囲）についてご教示ください。	<ul style="list-style-type: none"> ・ 新潟市ホームページ（住環境政策課）をご確認ください。 ・ 新潟市ホームページ（住環境政策課）へのリンク
■提案内容について（重要文化財である萬代橋の改変可能な範囲等について）		
34	重要文化財である萬代橋の改変可能な範囲等についてご教示ください。	<ul style="list-style-type: none"> ・ 重要文化財の指定範囲は改変できません。なお、指定範囲外であれば改変は可能ですが、実現性には十分に配慮してください。
35	萬代橋の歩道及び車道等の舗装材を変更することは可能でしょうか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 舗装材の変更は可能です。
36	萬代橋に設置されている街灯のデザインを変更することは可能でしょうか？ また、現街灯を取り外し、全く違ったライトアップの仕方を考えても良いのでしょうか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 萬代橋の街灯は平成16年度に施工した萬代橋75周年記念事業により、昭和4年の建設当時の姿に復元したのになっていますので、変更は不可能です。
37	萬代橋の上に構造物を設けること（例えば、萬代橋に門柱を新たに設けるなど）は可能でしょうか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 重要文化財指定の範囲外であれば、提案は可能ですが、実現性には十分に配慮してください。

通し 番号	質 疑	回 答
38	<p>萬代橋は、車道と歩道に整備されていると思いますが、両方の機能を必ず残さなければならぬのでしょうか？ (例えば、萬代橋上は自動車専用道路にすることなどは可能でしょうか？)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車、自転車や歩行者など一般通行者の利便性を考慮した提案をお願いします。 ・(参考) にいがた交通戦略プラン(新潟市都市交通政策課) にいがた交通戦略プランへのリンク
<p>■提案内容について(既存建物の扱いについて)</p>		
39	<p>既存の建築物の用途変更を提案することは可能でしょうか？</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・既存建築物の用途や規模、費用面など、実現性に配慮し、自由に提案してください。
40	<p>例えば、オープンスペース確保を目的とした、既存の建築物等の移設、あるいは取り壊しを提案することは可能でしょうか？</p>	
<p>■提案内容について(公共交通の扱いについて)</p>		
41	<p>既存の公共交通網(バス路線等)を変更することは可能でしょうか？</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・実現性に配慮し、自由に提案してください。 ・(参考) にいがた交通戦略プラン(新潟市都市交通政策課) にいがた交通戦略プランへのリンク
42	<p>バス路線再編等のような公共交通機関に対する提案は可能でしょうか？</p>	
<p>■提案内容について(対象地区外について)</p>		
43	<p>地区外とのつながりを作るために、対象地区外への提案は可能でしょうか？</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・対象地区の提案に関連するものであれば、実現性に配慮し、自由に提案してください。 ・(参考) にいがた交通戦略プラン(新潟市都市交通政策課) にいがた交通戦略プランへのリンク
44	<p>例えば、「LRT 導入のため、新潟駅前に路面電車のプラットフォームをつくる。」や「ブランディング戦略の延長として IT を駆使した広報を行い、また、日本全国の拠点に新潟市のアンテナショップをつくる。」等、対象範囲を超えた想定を提案に盛り込むことは可能でしょうか？(あくまで想定であり、具体的な空間のデザインまでは行いません。)</p>	

通し 番号	質 疑	回 答
■提案内容について（水面利用について）		
45	信濃川の水面において貸しボート等を計画することは可能でしょうか？ また、栈橋等岸から水上に飛び出す構造物の計画は可能でしょうか？	・河川法などの公物管理法や安全対策、施設整備など、実現性を十分に配慮し提案してください
■提案内容について（地中部の計画について）		
46	地中部の計画(地下街への接続、水路の造成等)をする際、地中のインフラ(給排水、ガス管等)を考慮する必要がありますでしょうか？	・考慮する必要はありません。
■提案内容について（外灯計画について）		
47	外灯は光害対策ガイドラインに沿った器具を選定すればよろしいでしょうか。	・関係法令等を参考に、萬代橋周辺に相応しい提案をしてください。
■提案内容について（整備目標時期について）		
48	対象地区における整備構想はどのくらいの整備期間を考慮するべきでしょうか？	<ul style="list-style-type: none"> ・短期目標：5年、中期目標：10年、長期目標：20年程度で考えてください。 ・新潟市では、本競技の提案やアイデアを、「まちなか再生本部」の議論に活用したいと考えています。「まちなか再生本部」では、およそ10年後の新潟の都心軸のあるべき姿を議論しています。
■提案内容について（実現性について）		
49	民有地に対して計画提案する場合の実現性の配慮とは、具体的にどういうことですか？	・提案されたプロジェクトを実現するに当たっての事業主体・手法・スケジュール等が概略示されていて、運営面も含めた事業全体の成立性において説得力を有していると思われる提案内容であって欲しいという意味です。
50	実現化方法についての提案についてですが、現実的なコスト考慮する必要がありますか？	・コスト面の具体的な数値までは求めておりません。運営面も含めた事業全体の成立性について説得力のある説明（明確な考え方）がなされていれば結構です。

リンク先リスト

- ・新潟市ガイドマップ (<http://gis.city.niigata.jp/webgis/portal/>)
- ・新潟県港湾整備課のホームページ (<http://www.pref.niigata.lg.jp/kowanseibi/1204737338862.html>)
- ・信濃川下流河川事務所のホームページ (<http://www.hrr.mlit.go.jp/shinage/index.html>)
- ・国土地理院 (<http://www.gsi.go.jp/tizu-kutyu.html>)
- ・平成 22 年度道路交通センサス (http://www.hrr.mlit.go.jp/road/census/gaiyo_n.htm)
- ・新潟交通ホームページ (<http://www.niigata-kotsu.co.jp/>)
- ・にいがた交通戦略プラン (<http://www.city.niigata.jp/info/kotsu/ntsp/index.html>)
- ・新潟市の自転車利用に関する取り組み
(<http://www.city.niigata.jp/info/dosou/jitensha/index.html>)
- ・新潟国道事務所ホームページ (<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/index.html>)
- ・新潟市ホームページ（土木総務課） (<http://www.city.niigata.jp/info/dosou/josetu/index.html>)
- ・北陸の防災（北陸地方整備局ホームページ）
(<http://www.hrr.mlit.go.jp/bosai/hokurikunobosai/jisin/jisinindex.htm>)
- ・新潟市ホームページ（統計情報） (<http://www.city.niigata.jp/info/somu/toukei/n-stat/index.html>)
- ・萬代橋景観宣言（萬代橋景観フォーラム HP） (<http://machi-isan.sakura.ne.jp/bandai/bandai.html>)
- ・新潟市ホームページ（まちなか再生本部）
(<http://www.city.niigata.jp/info/kikaku/machisai/machisai-top.html>)
- ・新潟市ホームページ（観光政策課） (<http://www.city.niigata.jp/info/kanko/index.html>)
- ・新潟市シティプロモーション推進戦略プラン
(<http://www.city.niigata.jp/info/kanko/cp/senryakuplan/index.html>)
- ・新潟市ホームページ（住環境政策課）
(<http://www.city.niigata.jp/info/jukankyo/05keikan/0501keikan/keikan.htm>)