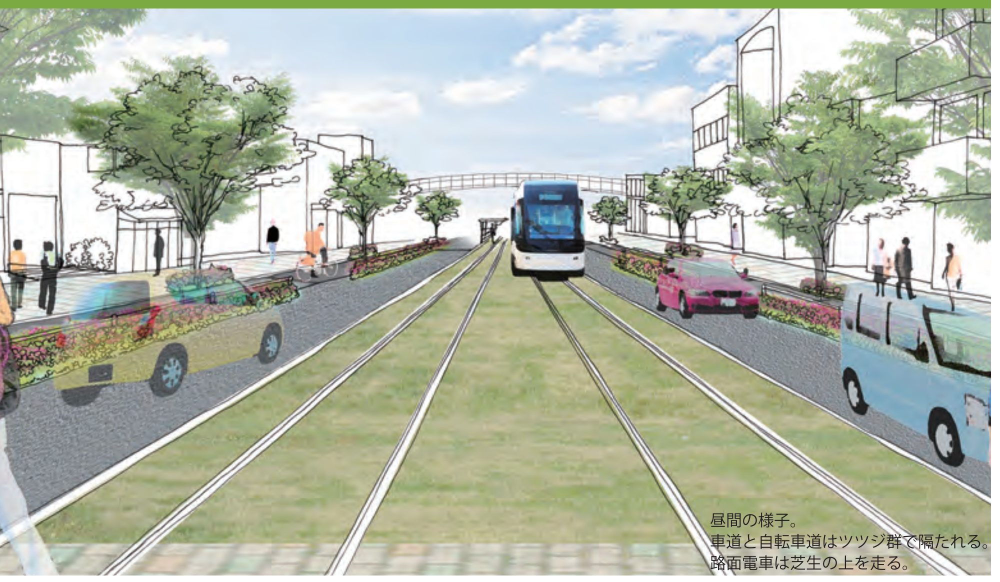
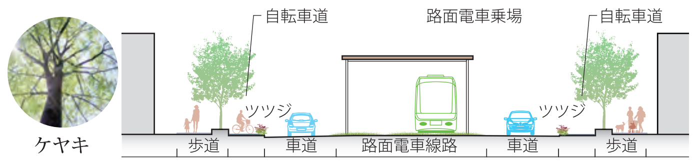
緑の電車道

お年寄り / 家族連れ
自然に触れる道



昼間の様子。
車道と自転車道はツツジ群で隔たれる。
路面電車は芝生の上を走る。

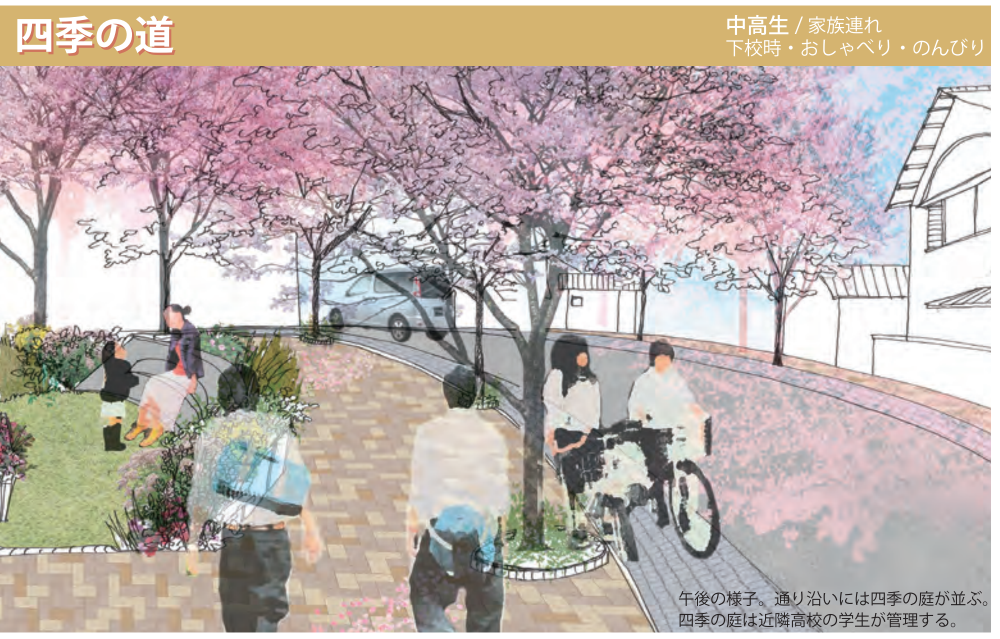

ケヤキ
自転車道
路面電車乗場
自転車道
ツツジ
ツツジ
歩道
車道
路面電車線路
車道
歩道

車・自転車・歩行者が完全に分けられ、緑化された、安全に歩ける道。緑の電車道沿いには散歩の際の休憩施設が点在する。

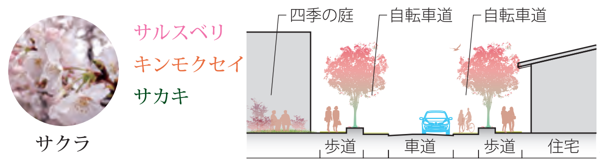
S=1/450

四季の道

中高生 / 家族連れ
下校時・おしゃべり・のんびり



午後の様子。通り沿いには四季の庭が並ぶ。
四季の庭は近隣高校の学生が管理する。


サクラ
四季の庭
自転車道
自転車道
歩道
車道
歩道
住宅

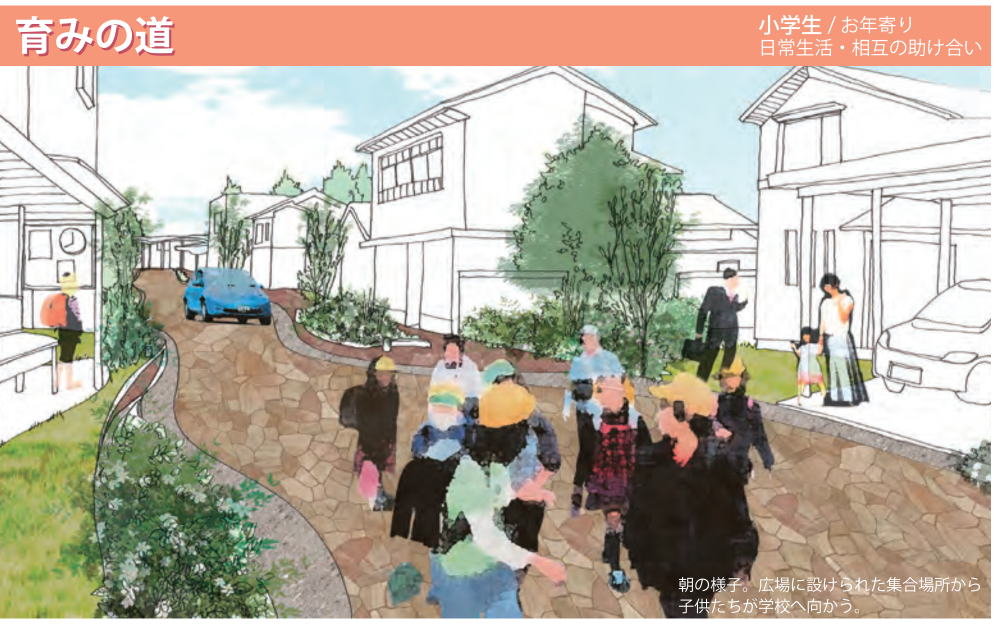
サルスベリ
キンモクセイ
サカキ

ゆっくりと並んで歩ける幅の歩道と自転車道を備えた、東西を繋ぐ道。あちこちに季節の植物が楽しめる庭があり、集合場所や雑談の場として使われる。

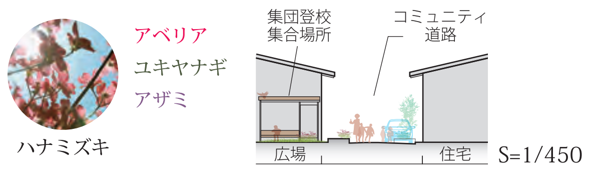
S=1/450

育みの道

小学生 / お年寄り
日常生活・相互の助け合い



朝の様子。広場に設けられた集合場所から子供たちが学校へ向かう。


ハナミズキ
集団登校
集合場所
コミュニティ
道路
広場
住宅

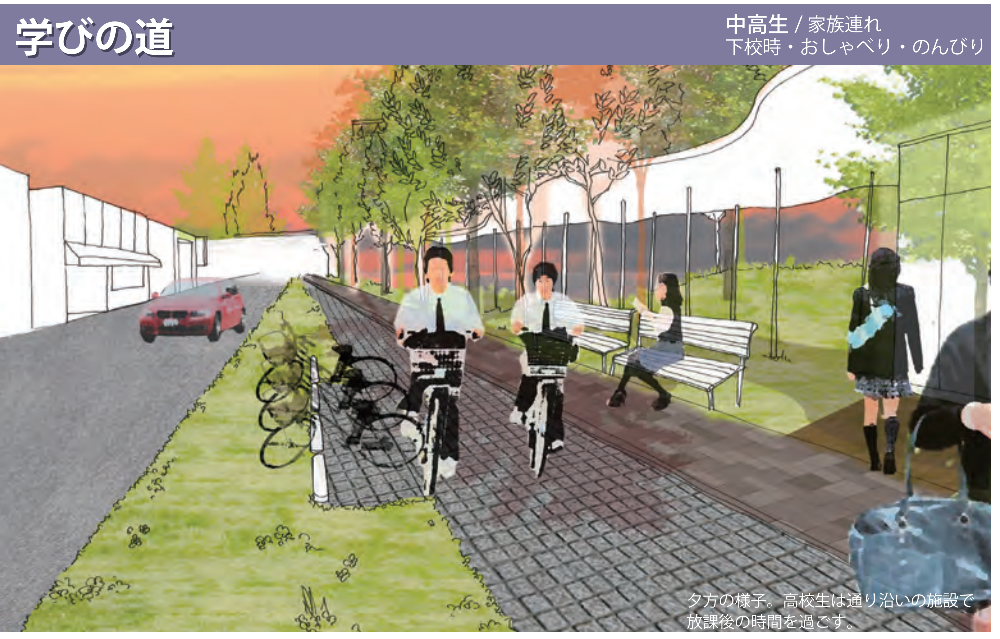
アベリア
ユキヤナギ
アザミ

主に住宅街の子供が歩きやすいよう、車の制限速度を落としたコミュニティ道路。周辺住宅街には道と一体になった庭や、小学生の集合場所などがある。また、自宅で教室を開くお年寄りが多く住む。

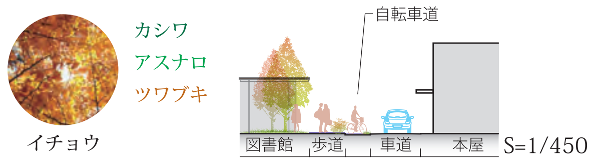
S=1/450

学びの道

中高生 / 家族連れ
下校時・おしゃべり・のんびり



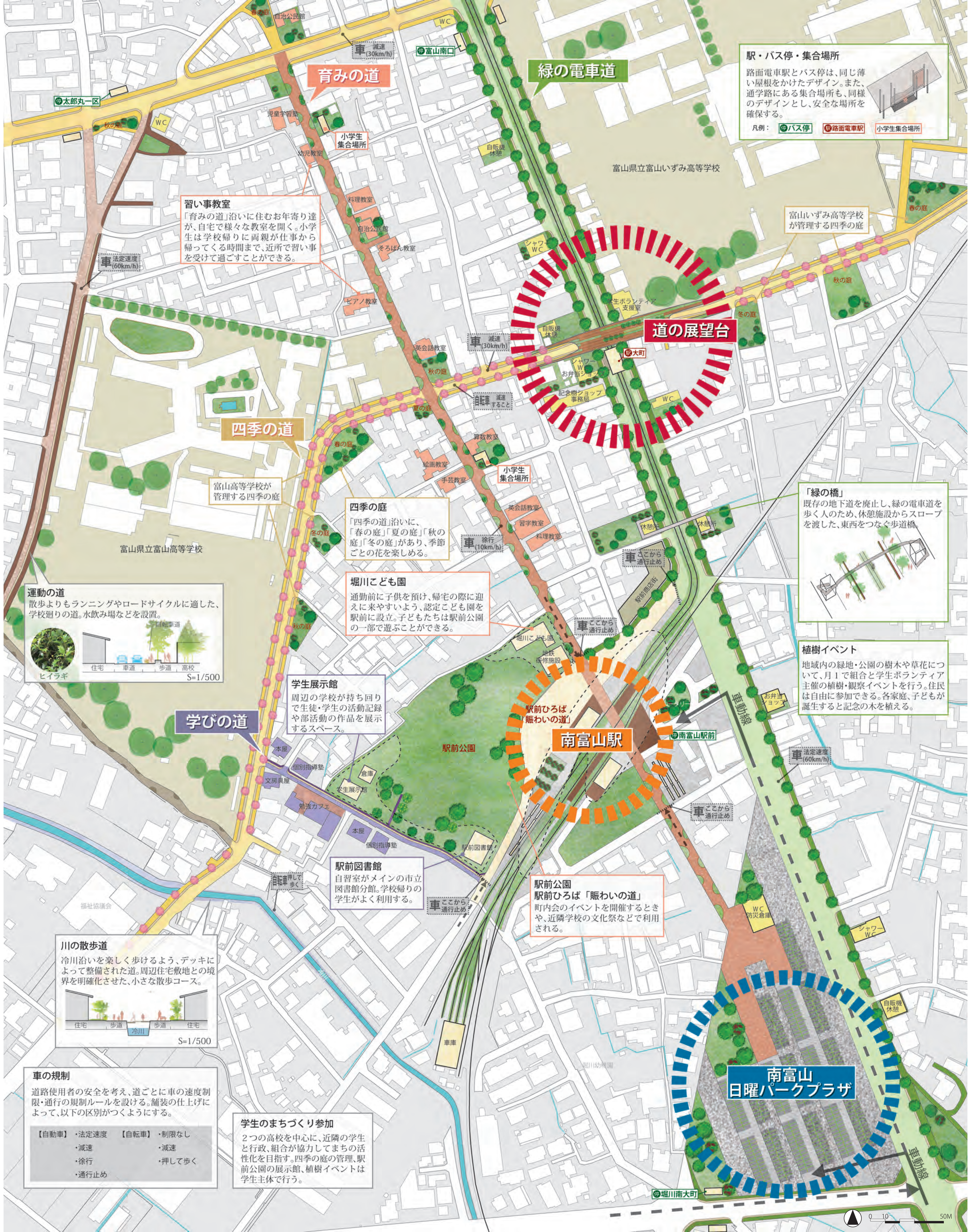
夕方の様子。高校生は通り沿いの施設で放課後の時間を過ごす。


イチョウ
自転車道
図書館
歩道
車道
本屋

カシワ
アスナロ
ツワブキ

学生や自転車が多く通るため、片側に歩道と自転車道を寄せ、芝生で車道と隔てた道。道沿いには、書店や自習室、図書館が並ぶ。学校帰りの学生がここで自主勉強をする。

S=1/450


育みの道
緑の電車道
四季の道
学びの道
道の展望台
南富山駅
南富山
日曜パークプラザ
太郎丸一区
富山南口
大町
南富山駅前
堀川南大町
車 減速(30km/h)
車 法定速度(60km/h)
車 徐行(10km/h)
車 ここから通行止め
自転車 減速すること
自転車 押して歩く
車動線
春の庭
夏の庭
秋の庭
冬の庭
WC
シャワーWC
自販機 休憩
休憩所
自治公民館
児童学習塾
小学生 集合場所
幼児教室
料理教室
そろばん教室
ピアノ教室
英会話教室
算数教室
絵画教室
手芸教室
習字教室
学生ボランティア支援室
お弁当ショップ
記念樹ショップ事務局
富山県立富山いずみ高等学校
富山県立富山高等学校
駅前商店街
駅前公園
堀川こども園
地鉄研修施設
駅前ひろば「賑わいの道」
本屋
個別指導塾
文房具屋
勉強カフェ
学生展示館
倉庫
駅前図書館
福祉協議会
冷川
車庫
堀川幼稚園
WC 防災倉庫
0
10
50M

駅・バス停・集合場所

路面電車駅とバス停は、同じ薄い屋根をかけたデザイン。また、通学路にある集合場所も、同様のデザインとし、安全な場所を確保する。

凡例：

- 停 バス停
- 駅 路面電車駅
- 小学生集合場所

習い事教室

「育みの道」沿いに住むお年寄り達が、自宅で様々な教室を開く。小学生は学校帰りに両親が仕事から帰ってくる時間まで、近所で習い事を受けて過ごすことができる。

富山いずみ高等学校が管理する四季の庭

富山高等学校が管理する四季の庭

四季の庭

「四季の道」沿いに、「春の庭」「夏の庭」「秋の庭」「冬の庭」があり、季節ごとの花を楽しめる。

堀川こども園

通勤前に子供を預け、帰宅の際に迎えに来やすいよう、認定こども園を駅前に設立。子どもたちは駅前公園の一部で遊ぶことができる。

運動の道

散歩よりもランニングやロードサイクルに適した、学校廻りの道。水飲み場などを設置。

ヒイラギ　S=1/500

「緑の橋」

既存の地下道を廃止し、緑の電車道を歩く人のため、休憩施設からスロープを渡した、東西をつなぐ歩道橋。

植樹イベント

地域内の緑地・公園の樹木や草花について、月１で組合と学生ボランティア主催の植樹・観察イベントを行う。住民は自由に参加できる。各家庭、子どもが誕生すると記念の木を植える。

学生展示館

周辺の学校が持ち回りで生徒・学生の活動記録や部活動の作品を展示するスペース。

駅前図書館

自習室がメインの市立図書館分館。学校帰りの学生がよく利用する。

駅前公園
駅前ひろば「賑わいの道」

町内会のイベントを開催するときや、近隣学校の文化祭などで利用される。

川の散歩道

冷川沿いを楽しく歩けるよう、デッキによって整備された道。周辺住宅敷地との境界を明確化させた、小さな散歩コース。

S=1/500

車の規制

道路使用者の安全を考え、道ごとに車の速度制限・通行の規制ルールを設ける。舗装の仕上げによって、以下の区別がつくようにする。

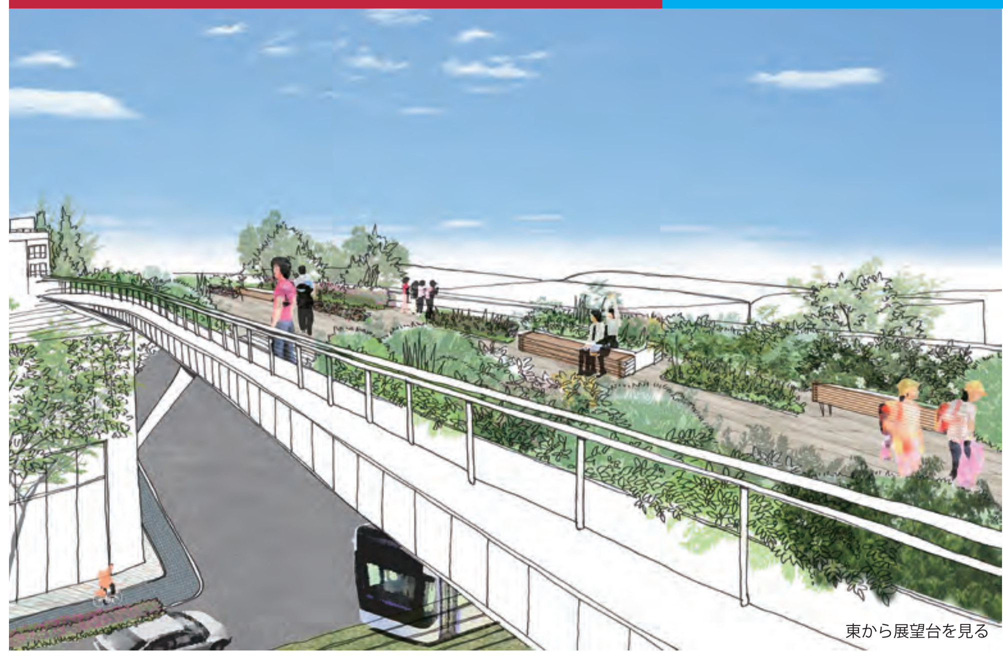
【自動車】	【自転車】
・法定速度	・制限なし
・減速	・減速
・徐行	・押して歩く
・通行止め	

学生のまちづくり参加

２つの高校を中心に、近隣の学生と行政、組合が協力してまちの活性化を目指す。四季の庭の管理、駅前公園の展示館、植樹イベントは学生主体で行う。

道の展望台

登録番号　０２-②



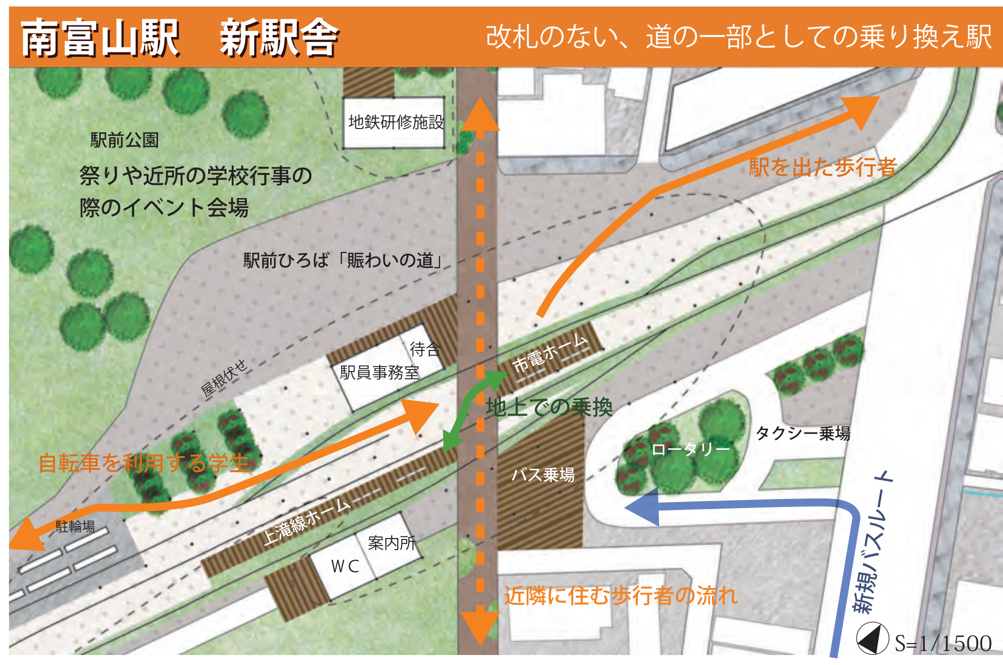
東から展望台を見る

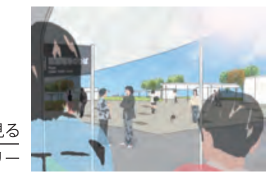
ナンテン
レモングラス
ジャスミン

「四季の道」からそのままスロープで上がることができる、歩行者と自転車のための大きな展望台。道路で分断されていた東西の地域をつなぐ役割と、見晴らしのよい場所を提供する役割を持つ。立山連峰や、朝焼け・夕焼けを見るには地域内で一番よい場所である。

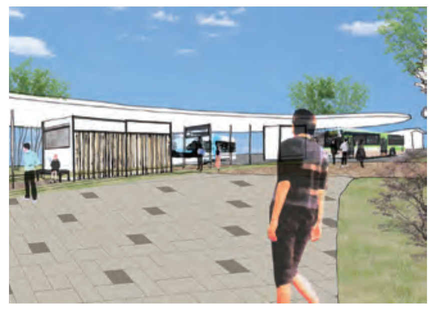
南富山駅　新駅舎

改札のない、道の一部としての乗り換え駅


駅前公園
祭りや近所の学校行事の
際のイベント会場
地鉄研修施設
駅前ひろば「賑わいの道」
駅を出た歩行者
屋根伏せ
待合
駅員事務室
市電ホーム
地上での乗換
自転車を利用する学生
駐輪場
上滝線ホーム
案内所
WC
バス乗場
ロータリー
タクシー乗場
新規バスルート
近隣に住む歩行者の流れ
S=1/1500



車窓から広場を見る



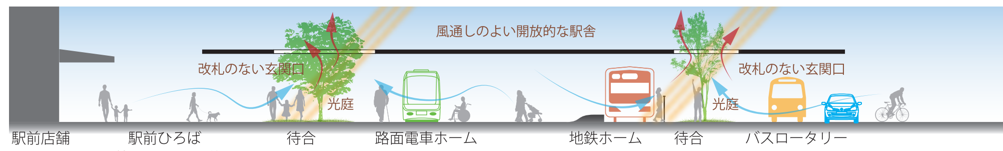
南側ロータリー

富山市内を走る電車の特徴を活かした、改札とレベル差のない駅。フリーアクセスであるため、ラッシュ時に改札付近で混雑することがない。ホームはすべて地上レベルでつながっており、乗り換えがスムーズに行えるだけでなく、お年寄りや車椅子の人も利用しやすい作りとしている。

「育みの道」を延長し、駅による南北の分断を解決することで、駅そのものが歩行者のための道の一部となる。また、駅の南にロータリーを整備し、バス・タクシーの乗り入れ動線を明確なものにする。

駅前ひろばと公園は、季節のイベントや学生の活動の舞台となる。

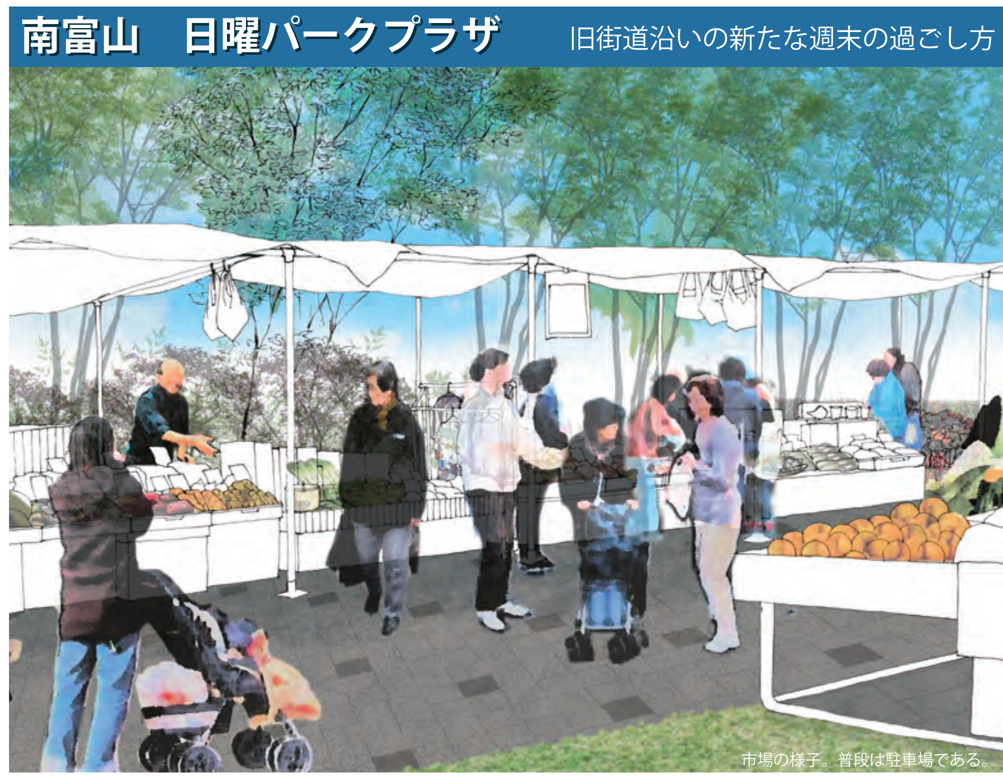
凡例	
🟧 歩行者動線	🟩 乗り換え
🟦 車動線	


風通しのよい開放的な駅舎
改札のない玄関口
改札のない玄関口
光庭
光庭
駅前店舗
駅前ひろば
屋外イベントの開催されるスペース
待合
路面電車ホーム
地上レベルでの乗換え
地鉄ホーム
待合
バスロータリー
地上レベルでの乗換え

S=1/300

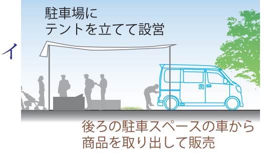
南富山　日曜パークプラザ

旧街道沿いの新たな週末の過ごし方



市場の様子。普段は駐車場である。

ヤマボウシ
ガクアジサイ
ウツギ
ツワブキ


駐車場に
テントを立てて設営
後ろの駐車スペースの車から
商品を取り出して販売

S=1/300

平日は、駅の利用者を中心に広く貸し出される駐車場。日曜・祝日は市内の農家や地場産業の人々が車で商品を運び、その場で売ることのできる市場。食品だけでなく、金物や衣服も売られ、この市場に来ればたいていの日用品は揃えることができる。