

# まち育宣言

学びと生態系を繋げる「ナレコモ」



対象敷地は、学校、商業、住宅、神社、皇居と様々なものが混在する多様な地域である一方、それらが互いに干渉し合わず、孤立している余白のような地域であります。この余白に、ここに集まる学校を母体としたナレッジコモンズを提案します。彼らは①新たな教育②ズートピア③モビリティの三つの柱をキーワードに、資源を繋げるまちづくりを行い、北の丸公園から飯田橋駅をつなぐ圏を産み出します。その中で、人が自然に触れ、学び、創り、住まい、働く、豊かな生活風景を生み出していくことを目指します。

## 1. 敷地分析

### 1.1 広域的な位置付け

一地域内の様々な個性をつなぐ余白へ転換する。  
対象敷地は、神楽坂・飯田橋・麹町・九段下・皇居といった個性豊かな地域に隣接しており、学校・商業・住宅・神社・皇居と様々なものが混在する非常に多様な地域です。また、靖国神社や武道館といった、シンボルとなる多くのアクセス性は良く、少し離れた東京駅や新宿などのターミナル駅にもスムーズに移動できます。一方で、個性豊かな地域に隣接し、多様なものが集まっているものの、それらを取りまとめる要素に欠けていたため、個性的な街並みとは言い難く、そして個性が弱いのが故に、隣接する地域の通過点すなわち東京の余白として、位置付けられていると考えます。



### 1.2 性格の違う二つのエリア

一軸を取り戻すことで、エリアを融合する。

対象地域には大きく分けて、「富士見エリア」と「北の丸公園エリア」の二つのエリアによって構成されています。前者はたくさんの学校を中心に、住宅、商業、神社が混在するエリアです。多種多様な活動が行われるボンサンガがある一方、憩いの場としての豊かさには欠ける特徴があります。後者は北の丸公園内・外堀を中心としたエリアで多種多様な生物が生息し、憩いの場や豊富な観光資源に恵まれています。一方で2つのエリアをつなぐ要素に欠け、それぞれの場所が孤立しており、敷地には江戸時代から残る、早稲田通りから田安門、北の丸公園を通り2つのエリアをつなぐ都市軸が残りますが、靖国通りによって分断され、エリア間の人の行き来は少ない傾向にあります。

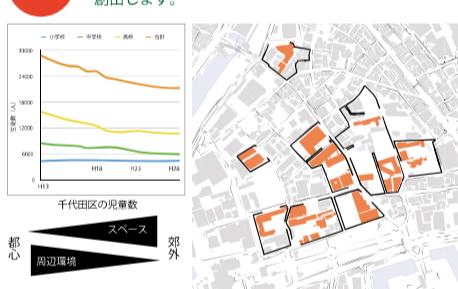


## 2. 計画の方針

### 2.1 学校が集まるまち

富士見地域の大きな特色として、学校が集まっていることが挙げられます。明治時代初めにこの地域に多くの学校が開校して以来、学校の集まるまちとして受け継がれています。現在も大学から幼稚園までの多種多様な生物が早稲田通り沿いで集まっています。しかし、帰宅途中の学生が利用できる公園や自習室といった場所は少なく、富士見地域はあくまで通学路としての利用に踏みとどまっています。生徒たちとしての機能は不十分であると考えられます。

**宣誓1** 学校所有の土地を集め、繋ぎ、新たな教育の場を創出します。



### 2.2 生態系の豊かさと乏しさ

江戸時代からの歴史的遺構に由来する、皇居、北の丸公園、内濠、外濠、それを囲む緑道は、千代田区においては東京において、特に多種多様な生物（何種）が生息・生息する場として重要な存在です。一方で市街地部分には小さな緑道や街路樹はありますが、多くは植生が単調でありごく僅かな、限られた種類の生物しか生息していない状況となっています。またそれぞれの緑地は孤立しており、生き物が移動し都市全域に広がっていくような、生態系の繋がりが乏しい状態です。

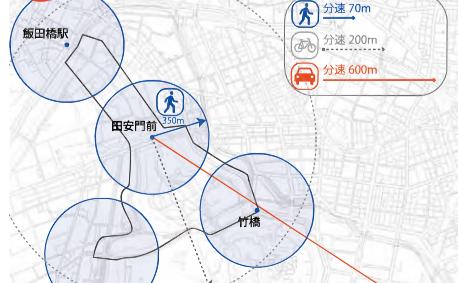
**宣誓2** 生態系を街に広げ、生態系に触れる機会を増やし、人と生物が共存する「ズートピア」を創出します。



### 2.3 時間距離からの回遊性

対象敷地には、飯田橋駅、九段下駅という2つの交通拠点に恵まれており、他地域からのアクセスは非常に恵まれています。また武道館や千鳥ヶ淵、国立近代美術館など全国的に知名度を持つ、文化芸術施設や緑豊かなオープンスペースが、私がする都市空間に沿って点在し、観光客や散策者が訪れる地域資源に恵まれています。しかし、それぞれのスポットが離れて点在していること、そして濠を特徴とした空間構造が迂回する動線を生み出していることが、車では近すぎる、歩くだけで遠いという状況を生み出しています。

**宣誓3** 歩行を中心にモビリティで補う移動空間をつくります。

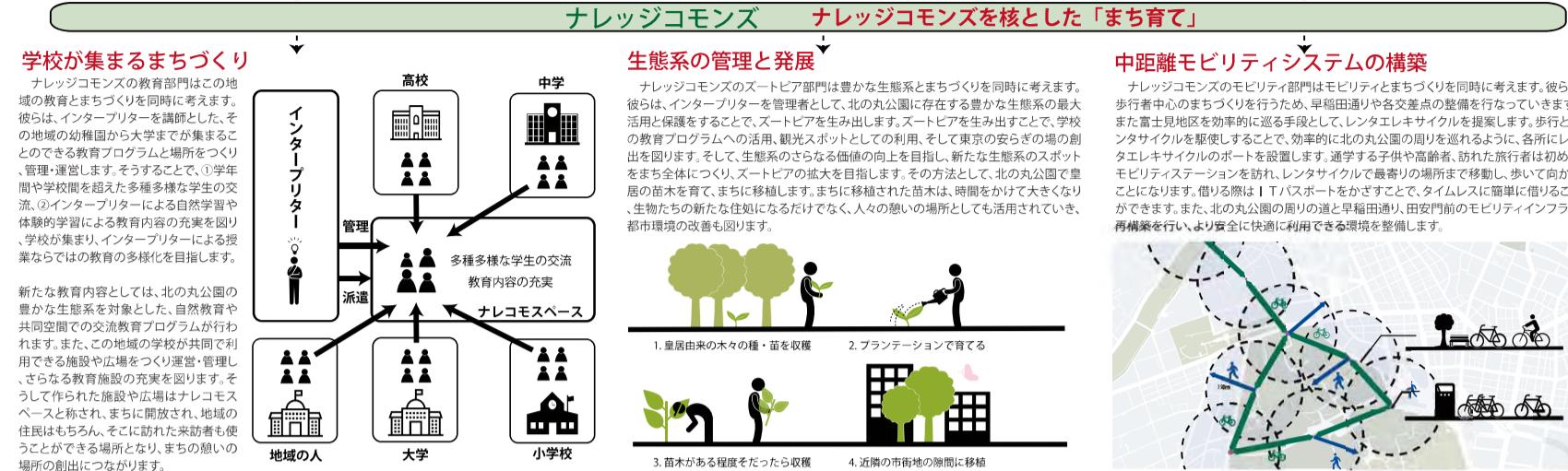


## 3. ナレッジコモンズ

**宣誓1** 学校所有の土地を集め、繋ぎ、新たな教育の場を創出します

**宣誓2** 生態系を街に広げ、生態系に触れる機会を増やし、人と生物が共存する「ズートピア」を創出します

**宣誓3** 歩行を中心にモビリティで補う移動空間をつくります



### ナレッジコモンズの仕組みと役割

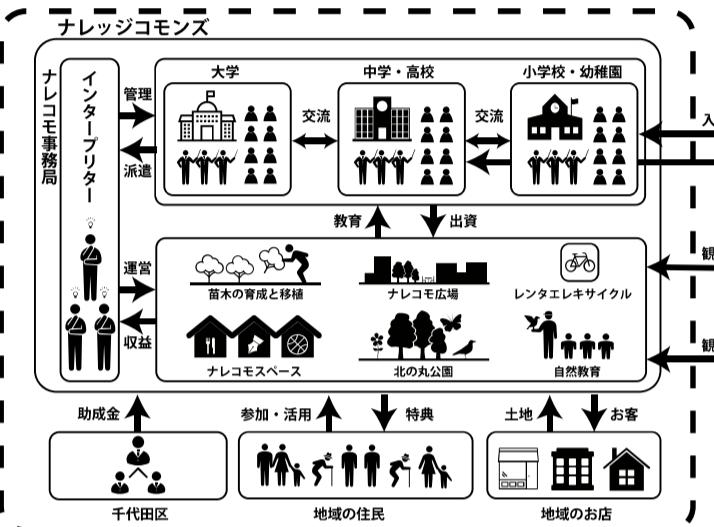
#### ■組織の目的

ナレッジコモンズとはこの地域の学校たちを母体とした、富士見地域の総合コーディネーターです。組織の構成員は皆、インターブリターや呼ばれる、学校の教師や地域の住民を中心としており、地域の学生たちはナレッジコモンズの活動に参加、お手伝いをします。

教育、生態系、モビリティの3つの地域資源を活用した事業の推進、運営により、人を育て、人が環境をつくり、人多様な生態系が根付くことで、まちが育っていくそんな「まち育」を実現する母体として機能します。

#### ■事業スキーム

ナレッジコモンズの組織はインターブリターを中心として、地域の学校の管理・まちづくり活動をしていく形になります。基本的に各学校の資本を基に組織の運営を行います。また地域の人やお店は、ナレッジコモンズの活動に協力・参加することで、地域のお店や学校施設を利用できる特典を得ることができます。



#### ■インターブリターと参加者

インターブリターたちは立場によって、①先生②見習いの2つのクラスに分かれ、参加者は以下の関係です。

**先生**  
ナレッジコモンズに所属する人や学生にインターブリテーション教育を行うものや組織を運営する人が該当します。彼らは組織の運営、まちづくりのプレインとして活躍します。

**見習い**  
大学生や地域の住人など、ナレッジコモンズの活動に参加、手助けを行う人たちが該当します。彼らは組織の運営、まちづくりのエンジンとして活躍します。

**参加者**  
地域の住民や学生、他地域からの来訪者が該当します。彼らは、ナレッジコモンズの活動を広げていく役割を担います。活動への貢献度を高めることで、上位のクラスに所属することができます。上位のクラスに所属することで、ナレッジコモンズが管理する施設やモビリティ利用料の緩和や地域のお店の割引券などの特典を得ることができます。



### 4. ナレッジコモンズの事業の取り組み

#### 4.1 ナレコモスペース事業

新たな教育プログラム実施のためのナレコモスペースを作ります。

(1)早稲田通り沿いで集まる学校たちは、今までバラバラの敷地の建物として、壜をつくって囲ってきました。その壜を取り除き、学校の敷地を周りの道に繋げます。密集した学校の土地は道を挟んで、空間的な広がりを獲得し、広場のような場所に変わります。そこはこの地域の学生が利用できる食堂や自習室、図書室、ナレコモ広場といった、学生生活をさらに豊かにするナレコモスペースとして土地を利用していく形になります。また、その地域の住民や来訪者も利用することができます、交流の場所としても活用されます。

(2)北の丸公園内のナレコモスペースとして、東京国立近代美術館、科学技術館、東京国立近代美術館工芸館主催の学生向けワークショップをするためのあおぞらラボをつくります。あおぞらラボは、北の丸公園の豊かな環境の中で、子ども達の能動的学習の場所として利用されるだけでなく、ワークショップが開催されない時は、広場としてピクニックや日光浴を楽しむ場所となります。



#### 4.2 ズートピア事業

北の丸公園に存在する豊かな生態系を未来に繋いでいくために、樹木叢などのインターブリターを招き、生態系の保護活動を推進し、ズートピアの維持を行います。またズートピアの観光利用として、豊かな生態系の中を歩くことができ、自然を間近で観察することができます。濠の道を設置、整備します。来訪者は濠の道を通り、濠の下から北の丸公園の豊かな生態系と東京の街並みを眺めることができます。

北の丸公園の中には、まちに移植するための苗木を育てるための、苗木広場をつくります。苗木広場で十分に育った苗木はナレコモ広場に移植され、まちに生態系のネットワークを構成して、さらに憩いの場を創出します。生態系のネットワークは都市のクールスロットを広げ、冷気が滲み出し、周辺の温度上昇を緩和させる効果が期待できます。



#### 4.3 モビリティ事業

##### (1)エレキシカルサイクル

エリアの結節点にサイクルステーションを設置し、サイクルの貸出しを行います。また、各サイクルポートの間に駐輪スペースを設け、充電できるようになっています。



##### (2)ナレッジプロムナード

飯田橋駅から北の丸公園へと続く通りを歩行者と自転車のための専用歩道としています。路上はナレコモスペースと一緒に、滞在できる街路空間にし、緊急時は緊急車両の通り道となります。



##### (3)田安門ブリッジ

早稲田通りから北の丸公園入口へ導く田安門ブリッジを設け、靖国通りの交通量を維持しつつ、ナレッジプロムナードから直接北の丸公園にアクセスすることができます。



##### (4)ゆっくりケ淵

歩行者、サイクリング、皇居ランナーのために、それぞれの道を独立させ、交通分離を行なうように整備します。特に歩行者は立ち止まりながら散歩ができるよう、ベンチが設けられています。



### 5. マスター・プラン

ナレコモスペース、ズートピア、モビリティ事業の3つの取り組みがまちに広がることで、学びと自然が交差する多様な場所が生まれ、モビリティで飯田橋の領域を網羅します。

