

年末年始休業のお知らせ

12 月 29 日（土）より 1 月 3 日（木）まで年末年始休業とさせていただきます。

※新年は 1 月 4 日（金）より通常営業をいたします。

本年最後のメルマガです。

今年一年大変お世話になりました。

来年もよろしく願いいたします。良い年をお迎えください。

○本メルマガは、（公財）都市づくりパブリックデザインセンター（udc）の役職員、賛助会員の方々が名刺交換を
させていただいた方、udc のイベントに参加いただいた方、メルマガの配信にご同意をいただいた方に配信しています。
詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.udc.or.jp/publics/index/141/>

- [1] 景観・都市デザインに関するイベント
- [2] 景観、都市デザイン賞など
- [3] 景観まちづくり、都市デザインに関わる主なニュース
- [4] ほっとニュース～賛助会員企業からの情報発信～
- [5] お薦め図書、情報サイト等

[1] 景観、都市デザインに関するイベント

▼第 30 回ふるさとまちなみデザインセミナー「人とまちの資源を活かす空間デザイン」を開催します 山形

○平成 31 年 1 月 31 日（木曜日） 14 時 00 分から 16 時 00 分

<http://www.pref.yamanashi.jp/event/toshikei/3001/designseminar30.html>

[2] 景観、都市デザイン賞に関するお知らせ

1) 全国公募のもの

(1)募集

▼都市の課題解決に取り組む、先進的なまちづくり法人を表彰します！

～「第 8 回まちづくり法人国土交通大臣表彰」の対象法人の募集開始～

○募集期間 平成 30 年 1 月 28 日(水) ～平成 31 年 2 月 8 日（金）

http://www.mlit.go.jp/report/press/toshi05_hh_000217.html

▼ 2019 年度都市景観大賞を募集しています。

○募 集 期 間 : 2018 年 10 月 4 日 (木) ~12 月 25 日 (火)

<https://www.udc.or.jp/publics/index/211/>

(2)選定結果

2) 地域公募のもの

(1)募集

(2)選定結果

[3] 景観まちづくり、都市デザインに関わる主なニュース

▼三宅島での「自動運転のモニターツアー・実証実験」終了 (株)アークノハラ

<https://arc-nohara.co.jp/topicList/2018/12/27/41>

https://arc-nohara.co.jp/dcms_media/other/実証実験まとめ_20181226.pdf

▼これからの日本の景観 – 屋根・眺望景観から《考える》環境色彩 – (日本色彩学会環境色彩研究会主催)

○日時 : 2019 年 3 月 23 日 (土) 13 : 30 ~ 16 : 35 (開場 : 13 時)

○会場 : 東京大学 中島薫一郎記念ホール

<http://www.color-science.jp/sig/kankyo/img/20190108.pdf>

▼「Society5.0」の実現へ、スマートシティを加速 !

~企業、自治体から、スマートシティのシーズ・ニーズを募集します~ (国土交通省ほか)

http://www.mlit.go.jp/report/press/toshi07_hh_000130.html

▼歴まちカードで地域の文化財や伝統紹介 国交省、奈良市と斑鳩で配布

<https://www.sankei.com/region/news/181211/rgn1812110010-n1.html>

▼阪神電鉄と武庫川女子大学が包括連携協定を締結

~鳴尾駅高架下活用に向けたプロジェクトが本格的にスタートします~

https://www.homes.co.jp/cont/press/news/news_13086/

▼京都・嵐山に可動式堤防 増水時に上昇、景観と両立

<https://www.nikkei.com/article/DGXMZO38750940Q8A211C1LKA000/>

▼ホンダ N-VAN のグリーンが 2018 年の最も優れた外装色に決定 ! 「どこにでも馴染む温かみのある色」

https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20181210-00010005-kurumans-bus_all

▼「ビスタポイント」の謎 福岡・天神の市庁舎前 直径 15 センチ、目的と理由は…

<https://www.nishinippon.co.jp/nnp/anatoku/article/472442/>

▼神戸の“非日常”から刺激 クリエーターが産業遺構など探訪

<https://www.kobe-np.co.jp/news/kobe/201812/0011899220.shtml>

▼本町公園と駐車場再生へ 初のパーク P F I 和歌山市

http://www.wakayamashimpo.co.jp/2018/12/20181212_83454.html

▼長井の先進事例、「かわまち大賞」に 国交省創設・河川と街中の回遊性高める

http://yamagata-np.jp/news/201812/12/kj_2018121200235.php

▼まちなかアート、再発見 「公共芸術」の魅力に迫る 藤沢市

<https://www.townnews.co.jp/0601/2018/12/14/461952.html>

▼道の駅等を拠点とした自動運転ビジネスモデル検討会を開催

～実証実験等を踏まえた中間とりまとめ（案）について意見交換～

http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001109.html

▼原爆ドーム周辺高さ規制を、広島 景観保護で、審議会が答申

<https://www.nishinippon.co.jp/nnp/national/article/472994/>

▼公共交通機関におけるバリアフリー化が着実に進捗！

～平成29年度末 公共交通移動等円滑化実績等報告書の集計結果概要～

http://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000185.html

▼「環濠都市」の町家減少 背景に高齢化 大阪・堺

<https://mainichi.jp/articles/20181215/k00/00m/040/108000c>

▼海上大橋の形状「斜張橋」に決定 今月着工、湾岸線西伸部

<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/201812/0011906768.shtml>

▼大津駅前公園と中央大通りを一体活用、大津市が事業者公募

<https://project.nikkeibp.co.jp/atclppp/PPP/news/121700988/>

▼第37回国家戦略特別区域諮問会議 ～区域計画の認定、「スーパーシティ」構想及等

https://www.kantei.go.jp/jp/98_abe/actions/201812/17senryaku_tokku.html

▼新宿グランドターミナル他/なぜ今再開発ラッシュ？

<https://invest-online.jp/news/redevelopment/shinjuku-grand-terminal-9637/>

▼手づくり郷土(ふるさと)賞受賞記念発表会」を開催！ グランプリ2018 を決定

～今年は、JR大歩危駅活性化協議会が初のダブル受賞！～

http://www.mlit.go.jp/report/press/sogo03_hh_000207.html

▼歌舞伎町シネシティ広場 国家戦略特区に さらなる盛り上がり期待

<http://www.tokyo-np.co.jp/article/tokyo/list/201812/CK2018121902000112.html>

▼

[4] ほっとニュース～賛助会員企業からの情報発信～

▼三菱地所・東京商工会議所・東京會館による共同プロジェクト「丸の内二重橋ビル」竣工

～有楽町エリアの再開発につながる都市機能強化と賑わい創出を実現～

http://www.mec.co.jp/j/news/archives/mec181121_nijjubashi.pdf

▼100年ビルへの挑戦～築60年の「大手町ビル」の大規模リノベーションに着手（三菱地所株式会社）

http://www.mec.co.jp/j/news/archives/mec180702_otemachibuildingrenovation.pdf

▼歴史的景観を“歩く”楽しみを演出するサイン「和サイン」を発表（株式会社コトブキ）

「まちを歩いてみたくなる」「安心して歩ける」環境を整えることは、経済効果、安全性向上、CO2削減、健康増進など多くの効果が期待されます。コトブキでは、景観・雰囲気と調和し、回遊性を生むサイン「和サイン」シリーズを開発しました。日本らしい意匠を活かした3種類のデザインで、様々な趣を演出します。

https://townscape.kotobuki.co.jp/news/2018/20180913_001465.html

▼<グラスグリッド> E E東北'18に出展！（株式会社アークノハラ）

アスファルト舗装のひび割れを抑止するクラック抑制シート「グラスグリッド（GlasGrid®）」を6月6・7日に仙台で行われたE E東北'18に出展いたしました。グラスグリッド（GlasGrid®）とはアスファルト表層の下に敷設することで道路の寿命を最大3倍長持ちさせることができる商品です。

<https://arc-nohara.co.jp/topicList/2018/06/18/2>

▼ウォータージェットによる環境整備（株式会社キクテック）

区画線除去用に開発した超高压水表面処理工法「リムーバー」を応用し、インターロッキングや舗装表面を研掃します。汚泥は同時吸引するため、粉塵やノロの発生がなく、表面のすべり抵抗値を上げることも可能です。ブロックを交換することなくリニューアル出来るため、安価で工期も早くエコな工法です。

https://www.kictec.co.jp/wordpress/wp-content/uploads/Binder_8.pdf

▼免震構造建築用のエキスパンションジョイントです（カネソウ株式会社）

近年、建物の強度に重点をおいた耐震構造に代わり、建物下部に免震クリアランスを設け、大きく変位させて、アイソレーターおよびダンパーによって、地震動から免れる、免震構造の建築物が普及しています。カネソウではこうした免震構造建築に使用するエキスパンションジョイントを、建物の設計条件に基づき、使用場所・用途などに応じた仕様で製作しております。お気軽にご相談ください。

http://www.kaneso.co.jp/exjoint/mx/mx_index.htm

▼新製品案内 通路シェルター「スカイウイング」（積水樹脂株式会社）

シンプルでスマートなフォルムと大型屋根による利用者移動に配慮したユニバーサルデザインの通路シェルターです。駅前や施設の通路整備に最適です。

<http://www.sekisuijushi.co.jp/news/pdf/release20181010.pdf>

[5] お薦め図書、情報サイト

【図書、報告書等】

【サイト等】

▼「自動運転×日本国の動き」の最新動向は？ 政策やプロジェクトまとめ

https://jidounten-lab.com/y_japan-ministry-department-matome

○メルマガに記事の掲載を希望される方は下記までご相談下さい。

e-mail : udcj_co@udc.or.jp

○配信を希望されない方は、本文の1行目に「メール不要」とのみご記入の上、返信をお願い申し上げます。（自動的にメーリングリストから外れます）

◇配信希望、送信先の変更等をご希望は、こちら。

<https://www.udc.or.jp/publics/index/183/>

【編集】公益財団法人都市づくりパブリックデザインセンター

〒112-0013 文京区音羽二丁目2番2号 アベニュー音羽2階

e-mail : udcj_co@udc.or.jp